



TEMAS SOBRE SEGURIDAD



LISTA DE VERIFICACIÓN PARA PADRES

Al conducir su coche:

- ✓ Cuando va a dar vuelta a la derecha en una luz roja, deténgase y voltee a ver si hay peatones que crucen o ciclistas que pasan a su derecha.
- ✓ Las calles residenciales están diseñadas para uso local. Utilice las calles principales tanto como sea posible.
- ✓ Espere lo inesperado. Esté preparado para detenerse de repente cuando hay niños en la zona.
- ✓ Esté atento a los peatones cuando sale de vías de acceso y entradas, o al conducir cerca de camiones repartidores, autobuses, parques y escuelas.
- ✓ Su vehículo es un arma mortal contra el cuerpo humano. Esté alerta y tenga cuidado.

Al caminar o andar en bicicleta:

- ✓ Acompañe a su hijo a pie o en bicicleta, explique las reglas de seguridad de tráfico y obedezca las reglas.
- ✓ Los niños aprenden observando lo que hacen los adultos. Si usted no se detiene en las señales de alto, sus hijos tampoco lo harán.
- ✓ No cruce entre coches estacionados.
- ✓ Utilice las señales correctamente y cruce sólo cuando aparece la señal verde de “caminar”.
- ✓ Esté alerta al caminar. Esté alerta en la bici. Vea a su alrededor, y que lo vean.

MARIN Y LOS AUTOMÓVILES

Si bien la población de Marín se ha mantenido relativamente estable durante los últimos tres decenios, el número de automóviles se ha disparado:

- El aumento de la población de 1970 a 2002 era de 208,000 a 250,000 = un aumento del 19%.
- El número de vehículos registrados desde 1970 a 2002 subió de 134,000 a 239,000, = un aumento del 73%.
- El condado de Marin tiene casi un automóvil por habitante.
- El 79% de los viajes diarios en Marín son hechos por residentes quienes conducen dentro de Marín.
- El 70% de los viajes de Marín los hace gente que conduce solo.
- Los viajes en Marín se han aumentado un 10% en menos de una década.
- El 21% del tráfico de la mañana está relacionada con la escuela.



TEMAS SOBRE SEGURIDAD

NOTAS AL PIE

1. Fuente: Tasas de victimización con violencia por edad, 1973–2003
<http://www.ojp.usdoj.gov/bjs/glance/tables/vagetab.htm>, 2004
2. Fuente: Finklehor y Ormrod, 2000
3. (*Keeping Youth Safe*: Un reporte sobre la prevención de la violencia en el Área de la Bahía. Elaborado por United Way of the Bay Area, 2005.)
4. (Gavin de Becker, diseñador de la evaluación de amenazas MOSAIC y autor de *Protecting the Gift*.)
5. Administración Federal de Carreteras; Administración Nacional de Seguridad en Carreteras; Encuesta Nacional a Hogares sobre Viajes; Proyecto de Política de Transporte de Superficie
6. British Medical Association 2003.

SECUESTRO DE MENORES¹

- El secuestro constituye menos del 2% de todos los delitos violentos contra los menores.
- Hay tres tipos de secuestros de los niños, realizados por familiares, conocidos, y extraños.
- La Oficina de Justicia Juvenil ha hallado que muy pocos (el 4%) de todos los secuestros ocurren en las cercanías de una escuela.
- El 90% del abuso sexual es cometido por un conocido del niño.
- El 78% de los secuestros de menores son cometidos por miembros de la familia.
- El condado de Marin es el lugar más seguro para los jóvenes en el Área de la Bahía.²
- "Si su hijo se pierde en público, la capacidad de hablar con extraños es en realidad la ventaja más grande que pudiera tener. Por cada persona que usted encuentra que pudiera hacerle daño a sus hijos hay literalmente millones de personas que no lo harían."³

ALGUNAS ESTADÍSTICAS⁴

- El porcentaje de viajes habituales en los Estados Unidos que se hacen a pie es el 2.9%.
- El porcentaje de los fondos federales de transporte de Estados Unidos que se destinan a instalaciones para peatones o ciclistas es el 0.06%.
- El porcentaje de viajes de menos de media milla en Estados Unidos que se hacen en un vehículo de motor (no transporte público) es el 47%.
- La cantidad promedio de tiempo que la gente pasa en un automóvil por día es 68 minutos.
- Se tarda unos 5 minutos para recorrer $\frac{1}{4}$ de milla a pie o $\frac{1}{2}$ milla en bicicleta a un ritmo lento, 10 millas por hora (los ciclistas suelen andar a 15 mph o más).
- Un peatón atropellado por un automóvil que viaja a:
 - 40 mph tiene un 15% de probabilidad de supervivencia
 - 30 mph tiene un 55% de probabilidad de supervivencia
 - 20 mph tiene un 85% de probabilidad de supervivencia
- Los SUVs, vans y camionetas mataron a un poco más de niños peatones en 1997-2001 que los automóviles.
- Los niños están en riesgo de los vehículos más grandes, porque la altura y la parte delantera más larga de los vehículos obstruye la visión de los conductores.
- En países como Holanda y Dinamarca, que han visto un aumento en los niveles de ciclismo, ha habido una disminución correspondiente de las tasas de accidentes por milla ya que las calles y carreteras se han vuelto más seguras.